









Informationen und Sehenswertes am Rande der Strecke

-  Alemannengräber aus dem 5. Jahrhundert in Entringen
-  Brunnenhäusle aus dem 18. Jahrhundert und Wasserversorgung in Entringen
-  Alter Gipsbruch Entringen/Breitenholz und Gachentalbahn zum Bahnhof Breitenholz
-  Sehenswertes in Breitenholz – Kunst und Kultur, Holzschuppen, wunderschöne Aussichten
-  Schwedenhaus von 1680 in Altingen und neuer Ortskern
-  Historisches in Reusten – Kochartgraben, ehemalige Steinbrüche, Burg Kräheneck
-  Altes Wasserschloss (1283, 1481 und 1613) mit alter Mühle in Poltringen
-  Schlosshof und ehemaliges Freibad Pfäffingen



Ohne allzu große Anstrengungen, aber trotzdem nicht langweilig!

Unter diesem Motto steht die Radtour rund um Ammerbuch. Vom Rad aus gibt es manche schöne bekannte und auch weniger bekannte Ecken unserer Gemeinde zu entdecken.

Zwischendurch gibt es Zeit zum Verweilen und genauer Hinsehen und Hinhören. Eine willkommene Gelegenheit, die Gegend zu erkunden und unter Rad- und fachkundiger Anleitung die schönen Flecken in und um Ammerbuch zu genießen.

Eine Tour mit viel Spaß für Familien und Jungebliebene.

Eine gemeinsames Projekt von:

- Begegnungsstätte der Gemeinde im Samariterstift Ammerbuch-Entringen
- Verkehrsbeirat Ammerbuch
- Verein Kleindenkmäler



Ammerbuch

Eine runde Sache

Radtour 06. April 2008



Radtour Ammerbuch

06. April 2008

**Start: 14:00 Uhr am
Bahnhof Entringen**

Informationen / Sehenswertes

- 1. Halt Entringen
Alemannengrab und
Brunnenhäusle
- 2. Halt Gipsgrube
Gachentalbahn
- 3. Halt Breitenholz
Historisches, Holzschuppen
Wunderschöne Aussicht
- 4. Halt Altingen
Schwedenhaus und
neuer Ortskern
- 5. Halt Reusten
Spielplatz, Burg Kräheneck
und Sehenswertes
- 6. Halt Poltringen
Schloss und Mühle
- 7. Halt Pfäffingen
Schloss und Sehenswertes

**Ende: 17:30 Uhr am
Bahnhof Entringen**

Die Strecke:

Ca. 19 km Länge, ca. 1,5 Stunden reine
Fahrzeit, geringe Steigungen, über 90%
Asphalt und überwiegend auf gesicherten
Rad- und Feldwegen.

